



Pomorze
Zachodnie
Tour / **KLASYKI
SZOSOWE**

Pomorze Zachodnie Tour 2022

REGULAMIN KLASYKI SZOSOWE 2022

www.PomorzeZachodnieTour.pl

Organizatorzy:



POMORZE ZACHODNIE TOUR

KLASYKI SZOSOWE 2022

I. Główne cele

1. Promocja aktywnych form spędzania czasu, jako elementu składowego prawidłowego wychowania dzieci i młodzieży poprzez sport.
2. Promocja dyscypliny kolarskiej.
3. Promocja miast organizujących poszczególne etapy edycji: Stargard, Pyrzyce, Myślibórz, Choszczno i Goleniów

II. Organizatorzy

Organizatorami poszczególnych etapów są:

Stargard – Stargardzkie Towarzystwo Cyklistów

Pyrzyce – Pyrzycka Grupa Miłośników Sportu, OSiR Pyrzyce

Myślibórz – Stowarzyszenie „Dobre Przełożenie”, OSiR Myślibórz

Choszczno – Zachodniopomorska Akademia Kolarska, CRS Choszczno, Urząd Gminy Choszczno

Goleniów – Stowarzyszenie Highway Bikers Society, Gmina Goleniów

III. Patronat honorowy

Patronem honorowym cyklu jest Pan Lech Piasecki.

IV. Terminy i miasta etapowe

Cykl zawodów kolarskich składa się z 5 wyścigów w miastach: Stargard – Motaniec, Pyrzyce, Myślibórz, Choszczno i Goleniów:

15.05.2022 r. – Stargard (Motaniec) – **INAUGURACJA**

28.05.2022 r. – Pyrzyce

12.06.2022 r. – Myślibórz

19.06.2022 r. – Choszczno

11.09.2022 r. – Goleniów – **FINAŁ**

V. Kategorie

Mężczyźni:

- M2: 16-29 / 2006 – 1993 (16-29 lat)
- M3: 30-39 / 1992 – 1983 (30-39 lat)
- M4: 40-49 / 1982 – 1973 (40-49 lat)
- M5: 50-59 / 1972 – 1963 (50-59 lat)
- M6: 60- / 1962 (60 lat i starsi)

Kobiety OPEN:

- K2: 16-35 / 2006 – 1987 (16-35 lat)
- K3: 36+ / 1986 (36 lat i starsze)

VI. Klasyfikacja generalna

1. Klasyfikacja indywidualna prowadzona jest na wszystkich wyścigach w cyklu w danym sezonie, uczestnikom po każdym wyścigu przyznaje się punkty. O ilości punktów decyduje zajęte miejsce w kategorii OPEN.
2. Klasyfikacja generalna prowadzona jest TYLKO na dystansie CLASSIC.
3. Sposób naliczania punktów zawarty jest w poniższej tabeli punktowej:
Miejsce indywidualnie poszczególnych kategoriach wiekowych: 1 – 1 pkt., 2 – 2 pkt., 3 – 3 pkt., 4 – 4 pkt., 5 – 5 pkt., 6 – 6 pkt., 7 – 7 pkt., 8 – 8 pkt., 9 – 9 pkt., 10 – 10 pkt. itd.
4. Wygrywa zawodnik, który zdobędzie najmniejszą ilość punktów.

VII. Trasa

Trasy poszczególnych wyścigów cyklu prowadzić będą głównie drogami asfaltowymi i mogą różnić się długością. Szczegółowa trasa każdego z wyścigu będzie podawana najpóźniej na 7 dni przed jego datą w komunikacie przedstartowym na fanpage'u PZT.

VIII. Organizacja imprezy

§ 1. Warunki uczestnictwa

1. Prawo startu w cyklu mają osoby, które ukończyły 18 lat, bez względu na płeć, obywatelstwo, przynależność klubową itp., które dokonają rejestracji poprzez wypełnienie formularza rejestracyjnego na stronie internetowej <http://www.dostartu.pl> i zastosują się do regulaminu imprezy.
2. Ze względu na bezpieczeństwo zawodników obowiązujący limit to 300 startujących na obu dystansach. Decyduje kolejność otrzymania opłaty startowej.
3. Zawodnicy z licencją elity nie mają prawa uczestnictwa w wyścigu.

4. W przypadku osób niepełnoletnich w wieku 16-18 lat wymagana jest pisemna zgoda rodziców lub opiekuna prawnego – do pobrania na stronie www.dostartu.pl
3. Organizatorzy pobierają opłaty startowe za udział w wyścigu w kwocie **100 zł** (sto złotych). Zawodnik zgłasza uczestnictwo przez Internet oraz wpłaca opłatę startową – płatności przelewem bankowym na konto organizatora poszczególnej edycji: w tytule: PZT22 + imię i nazwisko, lub za pośrednictwem systemu opłat na stronie zapisów.
4. Zgłoszenie uczestnictwa przez Internet oraz wpłacenie opłaty startowej należy dokonać **w ostatecznym terminie do środy poprzedzającej start. Po tym terminie zgłoszenie uczestnictwa będą niemożliwe.**
5. Opłata startowa w dniu startu wynosi **150 zł** (sto pięćdziesiąt złotych) i będzie możliwa tylko w biurze wyścigu płatna gotówką i tylko w wyjątkowych sytuacjach
6. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych. Przyjęci będą ci zawodnicy, których przelewy zostały zaksięgowane na koncie Organizatora oraz posiadają dowody wpłat.
7. Organizator nie zwraca opłaty startowej osobom, które nie ukończyły zawodów. Płatności dokonane na konto Organizatora nie podlegają zwrotowi.
8. Każdy zawodnik zgłoszony do POMORZE ZACHODNIE TOUR – KLASYKI SZOSOWE, startuje na własną odpowiedzialność.
9. Dopuszcza się do uczestnictwa w zawodach wyłącznie osoby posiadające dobry stan zdrowia, nie posiadające przeciwwskazań medycznych do uczestnictwa w wyścigu. Ten fakt zawodnik potwierdzi własnoręcznym podpisem na formularzu zgłoszeniowym przygotowanym przez Organizatora.
10. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia OC i NW.

§ 2. Świadczenia dla uczestników

Zawodnicy i zawodniczki biorący udział w POMORZE ZACHODNIE TOUR – SZOSOWE KLASYKI, w ramach wpisowego otrzymują:

1. Numer oraz pakiet startowy.
2. Finałowy medal pamiątkowy.
3. Elektroniczny pomiar czasu (pełne wyniki będą dostępne na stronie internetowej <http://www.dostartu.pl> oraz na tablicy ogłoszeń w miejscu wyścigu).
4. Profesjonalnie oznaczoną trasę.
5. Posiłek regeneracyjny (bufet w miejscu mety oraz posiłek regeneracyjny w miasteczku zawodów).
6. Zabezpieczenie medyczne i ratownicze.
7. Ubezpieczenie zbiorowe.
8. Doskonałą organizację, oprawę i kolarską atmosferę.
9. Dla najlepszych zawodników w kategoriach wiekowych statuetki oraz nagrody rzeczowe.

§ 3. Trasa i Dystanse

1. Pomorze Zachodnie Tour rozgrywane jest na dystansie CLASSIC do 100 km. Każdy z organizatorów ma również prawo przeprowadzić wyścig na dystansie FUN do 50 km. Wyjątkiem jest Kryterium Uliczne.
2. Szczegóły trasy będą podawane w osobnym komunikacie technicznych najpóźniej 7 dni przed wyścigiem.
3. Każdy zawodnik ma obowiązek zapoznania się z trasą wyścigu.
4. Pojazdy towarzyszące są bezwzględnie zabronione.
5. Kolarski klasyk zostanie przeprowadzony na trasie o częściowo ograniczonym ruchu drogowym.
6. Trasa oznaczona będzie wg standardów przyjętych na PZT (strzałki malowane na jezdni oraz kierunek jazdy na tabliczkach kierunkowych, zamocowanych do znaków drogowych, drzew oraz na tyczkach).
7. Zawodnik, który nie dojedzie do mety wyścigu do godziny wskazanej w komunikacie przedstartowym, nie zostanie sklasyfikowany i powinien zjechać z trasy.
8. Na końcu peletonu będzie poruszał się pojazd techniczny „**KONIEC WYŚCIGU**”. Każdy kto znajdzie się za tym pojazdem kończy wyścig jadąc zgodnie z przepisami ruchu drogowego, dojeżdżając do linii mety na własną odpowiedzialność.

§ 4. Zasady poruszania się po trasie

1. W czasie trwania kolarskiego klasyku zawodnik jadący wolniej powinien ustąpić miejsca zawodnikowi osiągającemu większą prędkość, zjeżdżając na prawą stronę trasy.
2. Zawodnicy powinni zachować szczególną ostrożność, w momencie gdy trasa jest trudna technicznie lub gdy zbliżają się do skrzyżowania.
3. Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
4. Każdy z zawodników kolarskiego klasyku winien poruszać się rowerem sprawnym technicznie.
5. Każdy z zawodników kolarskiego klasyku podczas pokonywania zjazdowych odcinków trasy winien dostosować prędkość do umiejętności, uwzględniając zasadę ograniczonego zaufania względem innych zawodników wyścigu oraz stosowania zasady szczególnej ostrożności w odniesieniu do wskazanych miejsc niebezpiecznych przez Organizatora imprezy.
6. Każda naprawa roweru powinna być przeprowadzona w bezpiecznym miejscu, umożliwiając swobodny przejazd pozostałym zawodnikom.
7. Podczas finiszu zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy.

§ 5. Ruch drogowy

1. Kolarski klasyk będzie odbywać się przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja, Ochotnicza Straż Pożarna oraz służby Organizatora ułatwią włączenie się do ruchu.

2. Wszyscy zawodnicy kolarskiego klasyku winni poruszać się po trasie prawym pasem jezdni lub jej prawą połową, zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
3. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg czy pojedynczych zabudowań i przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu.
5. Zabezpieczenie przejazdu zawodników na trasie kolarskiego klasyku odbywać się będzie poprzez wystawienie posterunków kierowania ruchem oraz punktów czasowego wstrzymania ruchu na drogach dojazdowych przez siły organizatora.
6. Zawodnicy kolarskiego klasyku dostosują się do wskazań pierwszeństwa przejazdu w miejscach nadzorowanych i kierowanych przez Policję.
7. Za kolizje i wypadki na trasie kolarskiego klasyku ponosi odpowiedzialność zawodnik lub inny użytkownik drogi przyczyniając się wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego do zaistnienia zdarzenia.

§ 7. Rowery i wyposażenie

1. Podczas kolarskiego klasyku obowiązują rowery szosowe, z kierownicą typu „baranek” oraz kołami 700C.
2. Organizator dopuszcza start w kolarskim klasyku na dystansie FAN na rowerach innych niż szosowe – MTB, TREKKING.
3. Odpowiedzialność za rower, jego wyposażenie i sprawność techniczną na całej trasie spoczywa na uczestniku imprezy.
4. Organizatorzy imprez mają prawo do weryfikacji stanu technicznego rowerów i wyposażenia.
5. Uczestnik imprezy obowiązany jest do jazdy w zapiętym atestowanym kasku sztywnym na całej trasie.

§ 8. Pomiar czasu – numery startowe

Na kolarskim klasyku stosowany jest elektroniczny pomiar czasu oparty na chipach montowanych w numerze startowym. Każdy zawodnik, po uiszczeniu opłaty startowej, otrzymuje numer startowy uprawniający do startu we wszystkich wyścigach POMORZE ZACHODNIE TOUR – SZOSOWE KLASYKI.

§ 10. Nagrody i wyróżnienia na wyścigu

1. Statuetki oraz nagrody rzeczowe będą przyznawane po każdym wyścigu etapowym w każdej kategorii wiekowej oraz po finałowej rywalizacji w ramach klasyfikacji generalnej.
2. Nagrody zostaną przekazane po zakończeniu wyścigu na podium podczas dekoracji. Uczestnicy nie mają prawa żądać zamiany nagrody rzeczowej na inną lub zamiany nagrody rzeczowej na równoważność pieniężną.

3. Klasyfikacja generalna: zawodnicy, którzy zdobyli miejsca 1-3 statuetki oraz nagrody rzeczowe.
4. Koszulki liderów OPEN.

§ 13. Obowiązki uczestnika imprezy

Każdy z uczestników imprezy zobowiązany jest do:

- przestrzegania regulaminu imprezy;
- zachowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- realizowania w trakcie imprezy poleceń policji ochotniczej straży pożarnej i organizatora imprezy;
- jazdy w zapiętym kasku na całym dystansie;
- pokonania wyznaczonej przez organizatora trasy.

§ 14. Kary

Komisja sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary:

- upomnienie zawodnika;
- dyskwalifikacja zawodnika.

§ 15. Uwagi i protesty

1. Uwagi odnośnie przebiegu kolarskiego klasyku, jak również klasyfikacji i wyników należy składać wyłącznie w formie pisemnej do Sędziego Głównego zawodów przez okres 15 minut od czasu ogłoszenia wyników, po wcześniejszej wpłacie kaucji w kwocie 150 zł.
2. Decyzja ostateczna należy do Głównego Sędziego wraz z organizatorem i nie podlega ponownej weryfikacji.

§ 16. Ochrona środowiska naturalnego

Zawodnicy powinni szanować środowisko naturalne, jechać tylko po oficjalnie wytyczonej trasie. Zawodnicy nie mogą zanieczyszczać terenu i pozostawiać śmieci na trasie kolarskiego klasyku. Zabrania się używania szklanych pojemników w pobliżu i na trasie. W przypadku naruszania tego przepisu, zawodnicy kolarskiego klasyku będą ukarani dyskwalifikacją.

§ 17. Prawa autorskie

1. Organizator nabywa na własność prawa autorskie do publikacji wszelkich udzielanych przez zawodników wywiadów i zdjęć.
2. Zawodnik kolarskiego klasyku wyraża zgodę na publiczne ogłoszenie wyników wyścigu oraz na publiczne podanie jego danych osobowych w postaci imienia i nazwiska.
3. Zawodnicy i zawodniczki wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych przez Biuro Organizatora zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. Nr 133, poz. 883).

4. Odmowa zawodnika na publikację jego wizerunku lub udzielonego wywiadu oznacza rezygnację z udziału w wyścigu.

§ 18. Postanowienia końcowe

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia losowe zaistniałe podczas dojazdu zawodników na zawody i w czasie powrotu z nich.
2. Każdy zawodnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
3. Organizator oraz wszystkie osoby działające w jego imieniu lub z jego upoważnienia związane z przeprowadzeniem i organizacją zawodów nie ponoszą odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe zawodników, które wystąpią przed, w trakcie lub po zawodach.
4. Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną za wszystkie wyrządzone przez siebie szkody z własnej, wyłącznej winy innym zawodnikom kolarskiego klasyku oraz osobom trzecim.
5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie spowodowane z winy zawodnika.
6. W razie wypadku lub powstałej szkody związanej z kolarskim klasykiem zawodnicy nie mogą występować z roszczeniami odszkodowawczymi wobec Organizatora lub osób działających w jego imieniu lub z jego upoważnienia, związanymi z przeprowadzeniem i organizacją zawodów.
7. Zawodnicy oświadczają, że wszystkie dane personalne i dane dotyczące stanu zdrowia wpisane przez nich do formularza zgłoszeniowego są kompletne i zgodne z prawdą.
8. Zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania zarządzeń i poleceń ze strony służb porządkowych Organizatora w czasie trwania zawodów.
9. Zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania warunków regulaminu oraz warunków uczestnictwa. Podpis zawodnika na formularzu zgłoszeniowym potwierdza zapoznanie się i akceptację regulaminu uczestnictwa w zawodach.
10. Wyścig POMORZE ZACHODNIE TOUR – SZOSOWE KLASYKI, odbędą się bez względu na warunki atmosferyczne.
11. Zawodnicy podczas kolarskiego klasyku zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do Sędziów, Organizatorów. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób nie sportowy.
12. Nieznajomość regulaminu i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez Organizatora za wy tłumaczenie działań niezgodnych z jego postanowieniami.
13. Organizator z Sędzią Głównym zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu oraz jego zmian.
14. Komunikat Przedstartowy jest nadrzędny nad Regulaminem Cyklu.