

2024



Pomorze
Zachodnie
Tour / **KLASYKI
SZOSOWE**

Pomorze Zachodnie Tour 2024

REGULAMIN

KLASYKI SZOSOWE /// 2024

Informacje > www.PomorzeZachodnieTour.pl

ORGANIZATORZY



POMORZE ZACHODNIE TOUR

KLASYKI SZOSOWE /// 2024

I. Główne cele

1. Promocja aktywnych form spędzania czasu, jako elementu składowego prawidłowego wychowania dzieci i młodzieży poprzez sport.
2. Promocja dyscypliny kolarskiej.
3. Promocja miast organizujących poszczególne etapy edycji: Brzeżno, Motaniec, Pyrzyce, Myślibórz, Recz i Goleniów.

II. Organizatorzy

Organizatorami poszczególnych etapów są:

Rzeczyno (gm. Brzeżno) – MOW Rzeczyno, Zachodniopomorska Akademia Kolarska

Motaniec – Stargardzkie Towarzystwo Cyklistów

Pyrzyce – Pyrzycka Grupa Miłośników Sportu, OSiR Pyrzyce

Myślibórz – Stowarzyszenie „Dobre Przełożenie”, OSiR Myślibórz

Recz (Powiat Choszczeński) – Zachodniopomorska Akademia Kolarska, Urząd Miejski w Reczu, CRS Choszczno

Goleniów – Stowarzyszenie Highway Bikers Society, Gmina Goleniów

III. Terminy i miasta etapowe

Cykl zawodów kolarskich składa się z 6 wyścigów w miastach: Brzeżno, Motaniec, Pyrzyce, Myślibórz, Choszczno i Goleniów:

17.03.2024 r. – Rzeczyno (gmina Brzeżno) – **INAUGURACJA**

27.04.2024 r. – Motaniec

19.05.2024 r. – Pyrzyce

16.06.2024 r. – Myślibórz

7.07.2024 r. – Recz (powiat choszczeński)

15.09.2024 r. – Goleniów – **FINAŁ**

IV. Kategorie

Mężczyźni:

- M2: 16-29 / 2008 – 1995 (16-29 lat)
- M3: 30-39 / 1994 – 1985 (30-39 lat)
- M4: 40-49 / 1984 – 1975 (40-49 lat)
- M5: 50-59 / 1974 – 1965 (50-59 lat)
- M6: 60- / 1964 (60 lat i starsi)

Kobiety OPEN:

- K2: 16-35 / 2008 – 1989 (16-35 lat)
- K3: 36+ / 1988 (36 lat i starsze)

V. Klasyfikacja generalna

1. Klasyfikacja indywidualna prowadzona jest na wszystkich wyścigach w cyklu w danym sezonie. Uczestnikom po każdym wyścigu przyznaje się punkty. **O liczbie punktów decyduje zajęte miejsce w kategorii wiekowej.**
2. Klasyfikacja generalna prowadzona jest TYLKO na dystansie CLASSIC.
3. Sposób naliczania punktów zawarty jest w poniższej tabeli punktowej:

Miejsce w kategorii	Punkty
1	500
2	460
3	430
4	400
5	380
6	360
7	340
8	320
9	300
10	290
Od 10 miejsca, każde kolejne o 1 punkt mniej	
11	289
(...)	(...)

5. Do klasyfikacji generalnej liczy się 5 najlepszych wyników uzyskanych przez danego zawodnika.
6. Zasady rozgrywania **Kryterium Ulicznego w Myśliborzu**, podane zostaną w oddzielnym komunikacie.
7. Punkty z **Kryterium Ulicznego w Myśliborzu**, liczą się do klasyfikacji generalnej cyklu w kategoriach wiekowych, ale nie w klasyfikacji open [lider / liderka]

VI. Trasa

1. Trasy poszczególnych wyścigów cyklu prowadzić będą głównie drogami asfaltowymi i mogą różnić się długością. Szczegółowa trasa każdego z wyścigu będzie podawana najpóźniej na **7 dni** przed jego datą w komunikacie przedstartowym na fanpage'u PZT. W wyścigach gravelowych znaczna część trasy prowadzić będzie szutrami, brukami oraz leśnymi drogami.
2. Wszelkie informacje na temat poszczególnego etapu będą umieszczone na oficjalnej stronie cyklu www.PomorzeZachodnieTour.pl

VII. Organizacja imprezy

§ 1. Warunki uczestnictwa

1. Prawo startu w cyklu mają osoby, które ukończyły 16 lat, bez względu na płeć, obywatelstwo, przynależność klubową, itp., które dokonają rejestracji poprzez wypełnienie formularza rejestracyjnego na stronie internetowej www.maratonczykpomiarczasu.pl i zastosują się do regulaminu imprezy.
2. Ze względu na bezpieczeństwo zawodników obowiązujący limit to 200 startujących. Decyduje kolejność otrzymania opłaty startowej.
3. **Zawodnicy z licencją elity oraz U23 nie mają prawa uczestnictwa w wyścigu.**
4. W przypadku osób niepełnoletnich w wieku 16-17 lat wymagana jest pisemna zgoda rodziców lub opiekuna prawnego – do pobrania na stronie www.pomorzeczachodnietour.pl
5. Organizatorzy pobierają opłaty startowe za udział w wyścigu w kwocie **120 zł** (sto dwadzieścia złotych). Zawodnik zgłasza uczestnictwo przez Internet oraz wpłaca opłatę startową – płatności TYLKO przelewem bankowym na konto organizatora poszczególnej edycji – w tytule: **PZT24 + imię i nazwisko**. Organizator pobiera jednorazową opłatę za numer startowy w wysokości 30 zł.
6. Zgłoszenie uczestnictwa przez Internet oraz wpłacenie opłaty startowej należy dokonać w ostatecznym terminie do **czwartku** poprzedzającego start. Zgłoszenie jest jednocześnie oświadczeniem o zapoznaniu się uczestnika wyścigów z treścią regulaminu i akceptacją jego warunków.
7. W dniach startu wyścigów, organizator będzie pobierał opłatę startową w kwocie **180 zł** (sto osiemdziesiąt złotych). Opłata będzie możliwa tylko w szczególnych wypadkach i tylko w biurze wyścigu płatna gotówką.
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych. Przyjęci będą ci zawodnicy, których przelewy zostały zaksięgowane na koncie Organizatora oraz posiadają dowody wpłat.
9. Organizator nie zwraca opłaty startowej osobom, które nie ukończyły zawodów. Płatności dokonane na konto Organizatora nie podlegają zwrotowi.
10. Każdy zawodnik zgłoszony do POMORZE ZACHODNIE TOUR – KLASYKI SZOSOWE, startuje na własną odpowiedzialność.

11. Dopuszcza się do uczestnictwa w zawodach wyłącznie osoby posiadające dobry stan zdrowia, nie posiadające przeciwwskazań medycznych do uczestnictwa w wyścigu. Ten fakt zawodnik potwierdzi własnoręcznym podpisem na formularzu zgłoszeniowym przygotowanym przez Organizatora.

12. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia OC i NW.

§ 2. Świadczenia dla uczestników

Zawodnicy i zawodniczki biorący udział w POMORZE ZACHODNIE TOUR – SZOSOWE KLASYKI, w ramach wpisowego otrzymują:

1. Numer (płatny osobno) oraz pakiet startowy.
2. Elektroniczny pomiar czasu (pełne wyniki będą dostępne na stronie internetowej cyklu oraz na tablicy ogłoszeń w miejscu wyścigu).
3. Profesjonalnie oznaczoną trasę.
4. Posiłek regeneracyjny (bufet w miejscu mety oraz posiłek regeneracyjny w miasteczku zawodów).
5. Zabezpieczenie medyczne i ratownicze.
6. Ubezpieczenie zbiorowe.
7. Doskonałą organizację, oprawę i kolarską atmosferę.
8. Dla najlepszych zawodników w kategoriach wiekowych statuetki.

§ 3. Trasa i Dystanse

1. Pomorze Zachodnie Tour rozgrywane jest na dystansie CLASSIC do 100 km. Każdy z organizatorów ma również prawo przeprowadzić wyścig na dystansie FUN do 50 km. Wyjątkiem jest Kryterium Uliczne.
2. Szczegóły trasy będą podawane w osobnym komunikacie technicznych najpóźniej 7 dni przed wyścigiem.
3. Każdy zawodnik ma obowiązek zapoznania się z trasą wyścigu.
4. Pojazdy towarzyszące są bezwzględnie zabronione.
5. Kolarski klasyk zostanie przeprowadzony na trasie o częściowo ograniczonym ruchu drogowym.
6. Trasa oznaczona będzie wg standardów przyjętych na PZT (strzałki malowane na jezdni oraz kierunek jazdy na tabliczkach kierunkowych, zamocowanych do znaków drogowych, drzew oraz na tyczkach).
7. Zawodnik, który nie dojedzie do mety wyścigu do godziny wskazanej w komunikacie przedstawionym, opublikowanym na stronie www.pomorzechodnietour.pl, nie zostanie sklasyfikowany i powinien zjechać z trasy.
8. Na końcu peletonu będzie poruszał się pojazd techniczny „**KONIEC WYŚCIGU**”. Każdy kto znajdzie się za tym pojazdem kończy wyścig jadąc zgodnie z przepisami ruchu drogowego, dojeżdżając do linii mety na własną odpowiedzialność.

§ 4. Zasady poruszania się po trasie

1. W czasie trwania kolarskiego klasyku zawodnik jadący wolniej powinien ustąpić miejsca zawodnikowi osiągnąjącemu większą prędkość, zjeżdżając na prawą stronę trasy.
2. Zawodnicy powinni zachować szczególną ostrożność, w momencie, gdy trasa jest trudna technicznie lub gdy zbliżają się do skrzyżowania.
3. Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
4. Każdy z zawodników kolarskiego klasyku winien poruszać się rowerem sprawnym technicznie.
5. Każdy z zawodników kolarskiego klasyku podczas pokonywania zjazdowych odcinków trasy winien dostosować prędkość do umiejętności, uwzględniając zasadę ograniczonego zaufania względem innych zawodników wyścigu oraz stosowania zasady szczególnej ostrożności w odniesieniu do wskazanych miejsc niebezpiecznych przez Organizatora imprezy.
6. Każda naprawa roweru powinna być przeprowadzona w bezpiecznym miejscu, umożliwiając swobodny przejazd pozostałym zawodnikom.
7. Podczas finiszu zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy.

§ 5. Ruch drogowy

1. Kolarski klasyk będzie odbywać się przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja, Ochotnicza Straż Pożarna oraz służby Organizatora ułatwią włączenie się do ruchu.
2. Wszyscy zawodnicy kolarskiego klasyku winni poruszać się po trasie prawym pasem jezdni lub jej prawą połową, zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
3. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg czy pojedynczych zabudowań i przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu.
5. Zabezpieczenie przejazdu zawodników na trasie kolarskiego klasyku odbywać się będzie poprzez wystawienie posterunków kierowania ruchem oraz punktów czasowego wstrzymania ruchu na drogach dojazdowych przez siły organizatora.
6. Zawodnicy kolarskiego klasyku dostosują się do wskazań pierwszeństwa przejazdu w miejscach nadzorowanych i kierowanych przez Policję.
7. Za kolizje i wypadki na trasie kolarskiego klasyku ponosi odpowiedzialność zawodnik lub inny użytkownik drogi przyczyniając się wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego do zaistnienia zdarzenia.

§ 6. Rowery i wyposażenie

1. Podczas kolarskiego klasyku obowiązują rowery szosowe, z kierownicą typu „baranek” oraz kołami 700C, wyjątek stanowią wyścigi gravelowe, gdzie dopuszczone są również rowery MTB.
2. Organizator dopuszcza start w kolarskim klasyku na dystansie FAN na rowerach innych niż szosowe – MTB, TREKKING.
3. Odpowiedzialność za rower, jego wyposażenie i sprawność techniczną na całej trasie spoczywa na uczestniku imprezy.
4. Organizatorzy imprez mają prawo do weryfikacji stanu technicznego rowerów i wyposażenia.
5. Uczestnik imprezy obowiązany jest do jazdy w zapiętym atestowanym kasku sztywnym na całej trasie.

§ 7. Pomiar czasu – numery startowe

Na kolarskim klasyku stosowany jest elektroniczny pomiar czasu oparty na chipach montowanych w numerze startowym. Każdy zawodnik, po uiszczeniu opłaty startowej, otrzymuje numer startowy uprawniający do startu we wszystkich wyścigach POMORZE ZACHODNIE TOUR – SZOSOWE KLASYKI.

§ 8. Klasyfikacja indywidualna na wyścigu

1. Klasyfikacja prowadzona jest dla kategorii OPEN oraz kategorii wiekowych określonych regułami na dany rok.
2. O miejscu decyduje czas przejazdu trasy przez uczestnika kolarskiego klasyku.
3. Klasyfikacja prowadzona jest TYLKO na dystansie CLASSIC.

§ 9. Nagrody i wyróżnienia na wyścigu

1. Statuetki będą przyznawane po każdym wyścigu etapowym w każdej kategorii wiekowej oraz po finałowej rywalizacji w ramach klasyfikacji generalnej.
2. Trofea zostaną przekazane po zakończeniu wyścigu na podium podczas dekoracji. Uczestnicy nie mają prawa żądać zamiany nagrody rzeczowej na inną lub zamiany nagrody rzeczowej na równoważność pieniężną.
3. Klasyfikacja generalna: zawodnicy, którzy zdobyli miejsca 1-3 statuetki oraz nagrody rzeczowe.
4. Koszulki liderów open.
5. Na dystansie FUN nagradzanych jest trzech pierwszych zawodników i trzy pierwsze zawodniczki OPEN.

§ 10. Obowiązki uczestnika imprezy

Każdy z uczestników imprezy zobowiązany jest do:

- przestrzegania regulaminu imprezy;
- zachowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- realizowania w trakcie imprezy poleceń Policji, Ochotniczej Straży Pożarnej i organizatora imprezy;
- jazdy w zapiętym kasku na całym dystansie;
- pokonania wyznaczonej przez organizatora trasy.

§ 11. Kary

Komisja sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary:

- upomnienie zawodnika;
- dyskwalifikacja zawodnika.

§ 12. Uwagi i protesty

1. Uwagi odnośnie przebiegu kolarskiego klasyku, jak również klasyfikacji i wyników należy składać wyłącznie w formie pisemnej do Sędziego Głównego zawodów przez okres 15 minut od czasu ogłoszenia wyników.

2. Decyzja ostateczna należy do Głównego Sędziego wraz z organizatorem i nie podlega ponownej weryfikacji.

§ 13. Ochrona środowiska naturalnego

Zawodnicy powinni szanować środowisko naturalne, jechać tylko po oficjalnie wytyczonej trasie. Zawodnicy nie mogą zanieczyszczać terenu i pozostawiać śmieci na trasie kolarskiego klasyku. Zabrania się używania szklanych pojemników w pobliżu i na trasie. W przypadku naruszenia tego przepisu, zawodnicy kolarskiego klasyku będą ukarani dyskwalifikacją.

§ 14. Prawa autorskie

1. Organizator nabywa na własność prawa autorskie do publikacji wszelkich udzielanych przez zawodników wywiadów i zdjęć.

2. Zawodnik kolarskiego klasyku wyraża zgodę na publiczne ogłoszenie wyników wyścigu oraz na publiczne podanie jego danych osobowych w postaci imienia i nazwiska.

3. Zawodnicy i zawodniczki wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych przez Biuro Organizatora zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. Nr 133, poz. 883).

4. Odmowa zawodnika na publikację jego wizerunku lub udzielonego wywiadu oznacza rezygnację z udziału w wyścigu.

§ 15. Postanowienia końcowe

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia losowe zaistniałe podczas dojazdu zawodników na zawody i w czasie powrotu z nich.
2. Każdy zawodnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
3. Organizator oraz wszystkie osoby działające w jego imieniu lub z jego upoważnienia związane z przeprowadzeniem i organizacją zawodów nie ponoszą odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe zawodników, które wystąpią przed, w trakcie lub po zawodach.
4. Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną za wszystkie wyrządzone przez siebie szkody z własnej, wyłącznej winy innym zawodnikom kolarskiego klasyku oraz osobom trzecim.
5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie spowodowane z winy zawodnika.
6. W razie wypadku lub powstałej szkody związanej z kolarskim klasykiem zawodnicy nie mogą występować z roszczeniami odszkodowawczymi wobec Organizatora lub osób działających w jego imieniu lub z jego upoważnienia, związanymi z przeprowadzeniem i organizacją zawodów.
7. Zawodnicy oświadczają, że wszystkie dane personalne i dane dotyczące stanu zdrowia wpisane przez nich do formularza zgłoszeniowego są kompletne i zgodne z prawdą.
8. Zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania zarządzeń i poleceń ze strony służb porządkowych Organizatora w czasie trwania zawodów.
9. Zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania warunków regulaminu oraz warunków uczestnictwa. Podpis zawodnika na formularzu zgłoszeniowym potwierdza zapoznanie się i akceptację regulaminu uczestnictwa w zawodach.
10. Wyścig POMORZE ZACHODNIE TOUR – SZOSOWE KLASYKI odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne.
11. Zawodnicy podczas kolarskiego klasyku zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należytym szacunkiem do Sędziów, Organizatorów. Nie mogą używać wulgarnych słów, ani zachowywać się w sposób nie sportowy.
12. Nieznajomość regulaminu i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez Organizatora za wytłumaczenie działań niezgodnych z jego postanowieniami.
13. Organizator z Sędzią Głównym zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu oraz jego zmian.
14. Komunikat Przedstartowy jest nadrzędny nad Regulaminem Cyklu.

Organizatorzy / numery kont bankowych



Etap 1 – Rzepczyno

Zachodniopomorska Akademia Kolarska

nr konta: 81 1140 2004 0000 3102 7918 9882



Etap 2 – Motaniec k. Stargardu

Stargardzkie Towarzystwo Cyklistów

nr konta: 63 2030 0045 1110 0000 0420 2660



Etap 3 – Pyrzyce

Pyrzycka Grupa Miłośników Sportu

nr konta: 74 1600 1462 1855 6450 4000 0001



Etap 4 – Myślibórz

Stowarzyszenie Dobre Przełożenie

nr konta: 67 1140 2004 0000 3202 8161 6249



Etap 5 – Recz

Zachodniopomorska Akademia Kolarska

nr konta: 81 1140 2004 0000 3102 7918 9882



Etap 6 – Goleniów

Highway Bikers Society

nr konta: 34 1020 4812 0000 0602 0189 6679