

REGULAMIN

MISTRZOSTWA POLSKI STRAŻAKÓW PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

16 czerwca 2024 r. MYŚLIBÓRZ
(Kryterium Uliczne)

„ŠKODA POMORZE ZACHODNIE TOUR – KLASYKI SZOSOWE 2024”

I. Główne cele

1. Promocja aktywnych form spędzania czasu, jako elementu składowego prawidłowego wychowania młodzieży poprzez sport.
2. Promocja dyscypliny kolarskiej.
3. Promocja miast organizujących poszczególne etapy edycji: Rzepczyno, Motaniec, Pyrzyce, Myślibórz, Recz, Goleniów.

II. Organizatorzy

Organizatorami poszczególnych etapów są:

Rzepczyno (Gm. Brzeżno) – MOW Rzepczyno, Zachodniopomorska Akademia Kolarska

Stargard - Stargardzkie Towarzystwo Cyklistów

Pyrzyce - Pyrzycka Grupa Miłośników Sportu, OSiR Pyrzyce

Myślibórz - Stowarzyszenie „Dobre Przełożenie”, Komenda Powiatowa PSP w Myśliborzu, Urząd Miejski w Myśliborzu

Recz – Urząd Miejski w Reczu, CRS Choszczno, Zachodniopomorska Akademia Kolarska

Goleniów - Stowarzyszenie Highway Bikers Society, Gmina Goleniów

III. Patronat honorowy

Patronem honorowym cyklu są: Panie i Panowie Burmistrzowie oraz Wójtowie poszczególnych miejscowości, Pan nadbrygadier Mariusz Feltynowski – Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej.

IV. Terminy i miasta etapowe

Cykl zawodów kolarskich składa się z 6 wyścigów w miastach: Rzepczyno, Motaniec, Pyrzyce, Myślibórz, Recz, Goleniów:

17.03.2024 r. - Rzepczyno (INAUGURACJA)

27.04.2024 r. – Motaniec

19.05.2024 r. – Pyrzyce

16.06.2024 r. – Myślibórz

07.07.2024 r. – Recz

15.09.2024 r. - Goleniów (FINAŁ)

V. Kategorie

Mężczyźni:

- M2: 16-29 / 2008 – 1995 (16-29 lat)
- M3: 30-39 / 1994 – 1985 (30-39 lat)
- M4: 40-49 / 1984 – 1975 (40-49 lat)
- M5: 50-59 / 1974 – 1965 (50-59 lat)
- M6: 60- / 1964 (60 lat i starsi)

Kobiety:

- K2: 16-35 / 2008 – 1989 (16-35 lat)
- K3: 36+ / 1988 (36 lat i starsze)

Strażacy PSP (Mężczyźni):

- M2: 19-29 / 2008 – 1995 (16-29 lat)
- M3: 30-39 / 1994 – 1985 (30-39 lat)
- M4: 40-49 / 1984 – 1975 (40-49 lat)
- M5: 50- / 1974 (50 lat i starsi)

Strażacy PSP (Kobiety):

- OPEN

VI. Klasyfikacja generalna

1. Klasyfikacja indywidualna prowadzona jest na wszystkich wyścigach cyklu w danym sezonie. Uczestnikom po każdym wyścigu przyznaje się punkty. **O ilości punktów decyduje zajęte miejsce w kategorii wiekowej.**
2. Klasyfikacja generalna prowadzona jest TYLKO na dystansie CLASSIC.
3. Sposób naliczania punktów zawarty jest w poniższej tabeli:

Miejsce w kategorii	Punkty
1	500
2	460
3	430
4	400
5	380
6	360
7	340
8	320
9	300
10	290
Od 10 miejsca za każde kolejne będzie przyznawane o 1 pkt mniej	
11	289
...	...

4. Wygrywa zawodnik, który zdobędzie największą liczbę punktów.
5. Do klasyfikacji generalnej zalicza się **5** najlepszych wyników uzyskanych przez danego zawodnika.
6. Punkty z Kryterium Ulicznego w Myśliborzu, w tym **MISTRZOSTWA POLSKI STRAŻAKÓW PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ** liczą się do klasyfikacji generalnej cyklu w kategoriach wiekowych, ale nie w klasyfikacji open [lider / liderka]
7. Podczas kryterium ulicznego w Myśliborzu, w tym **MISTRZOSTWA POLSKI STRAŻAKÓW PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ** punkty w formie premii punktowanych przyznawane będą jak poniżej:
 - a) premie na okr.: 5, 10, 15, 20, 25 punktowane; 1 miejsce = 5 pkt, 2 miejsce = 3 pkt, 3 miejsce = 2 pkt, 4 miejsce = 1 pkt
 - b) premie na okr.: 1-4, 6-9, 11-14, 16-20, 21-24 punktowane; 1 miejsce = 2 pkt, 2 miejsce = 1 pkt

8. Podczas kryterium ulicznego w Myśliborzu, w tym **MISTRZOSTWA POLSKI STRAŻAKÓW PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ** wygrywa zawodnik niezduplowany, który zdobędzie największą ilość punktów. **W przypadku zawodników z tą samą liczbą punktów zdobytych podczas premii wygrywa zawodnik, który zajmie wyższą lokatę na mecie kryterium.**

VII. Trasa

Trasy poszczególnych wyścigów cyklu prowadzić będą głównie drogami asfaltowymi i mogą różnić się długością. Szczegółowa trasa każdego z wyścigu będzie podawana najpóźniej na 7 dni przed jego datą w komunikacie przedstartowym na fanpage'u SPZT.

VIII. Organizacja imprezy

§ 1. Warunki uczestnictwa

1. Prawo startu w cyklu mają osoby, które ukończyły 18 lat, bez względu na płeć, obywatelstwo, przynależność klubową, itp., które dokonają rejestracji poprzez wypełnienie formularza rejestracyjnego na stronie internetowej <https://maratonczykpomiarczasu.pl/pomorze-zachodnie-tour> i zastosują się do regulaminu imprezy.
2. Ze względu na bezpieczeństwo zawodników obowiązujący limit to 200 startujących na obu dystansach. Decyduje kolejność dokonania opłaty startowej.
3. Zawodnicy z licencją elity oraz U23 nie mają prawa startu w zawodach.
4. W przypadku osób niepełnoletnich w wieku 16 – 17 lat wymagana jest pisemna zgoda rodziców lub opiekuna prawnego – do pobrania na stronie www.maratonczykpomiarczasu.pl
5. Organizatorzy pobierają opłatę startową za udział w wyścigu w kwocie **120 zł** (słownie: sto dwadzieścia złotych). Zawodnik zgłasza uczestnictwo przez Internet oraz wpłaca opłatę startową – płatności **TYLKO** przelewem bankowym na konto organizatora poszczególnej edycji. W tytule należy wpisać: PZT24 + imię i nazwisko, + **nazwa jednostki organizacyjnej PSP (dot. Strażaków PSP)**. Organizator pobiera jednorazową opłatę za numer startowy w wysokości **30 zł**.

6. Zgłoszenie uczestnictwa przez Internet oraz wpłacenie opłaty startowej należy dokonać **w ostatecznym terminie do czwartku poprzedzającego start**. Po tym terminie zgłoszenie uczestnictwa będzie niemożliwe.
7. Opłata startowa w dniu zawodów wynosi **180 zł** (słownie: sto osiemdziesiąt złotych) i będzie możliwa tylko w wyjątkowych sytuacjach, płatna gotówką w biurze zawodów.
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych. Przyjęci będą ci zawodnicy, których przelewy zostały zaksięgowane na koncie Organizatora oraz posiadają dowody wpłat.
9. Organizator nie zwraca opłaty startowej osobom, które nie ukończyły zawodów. Płatności dokonane na konto Organizatora nie podlegają zwrotowi.
10. Każdy zawodnik zgłoszony do cyklu ŠKODA POMORZE ZACHODNIE TOUR – KLASYKI SZOSOWE, w tym **MISTRZOSTWA POLSKI STRAŻAKÓW PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ** startuje na własną odpowiedzialność.
11. Dopuszcza się do uczestnictwa w zawodach wyłącznie osoby w dobrym stanie zdrowia, bez przeciwwskazań medycznych do uczestnictwa w wyścigu. Ten fakt zawodnik potwierdzi własnoręcznym podpisem na formularzu zgłoszeniowym przygotowanym przez Organizatora. **Strażacy Państwowej Straży Pożarnej mają obowiązek okazania w biurze zawodów ważnej legitymacji służbowej.**
12. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia OC i NW.

§ 2. Świadczenia dla uczestników

Zawodnicy i zawodniczki biorący udział w ŠKODA POMORZE ZACHODNIE TOUR – KLASYKI SZOSOWE, w tym **MISTRZOSTWA POLSKI STRAŻAKÓW PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ** w ramach wpisowego otrzymują:

1. Numer oraz pakiet startowy.
2. Elektroniczny pomiar czasu (pełne wyniki będą dostępne na stronie internetowej <http://www.maratonczykpomiarczasu.pl> oraz na tablicy ogłoszeń w miejscu wyścigu).
3. Profesjonalnie oznaczoną trasę.

4. Posiłek regeneracyjny (teren miasteczka zawodów).
5. Zabezpieczenie medyczne i ratownicze.
6. Ubezpieczenie zbiorowe.
7. Doskonałą organizację, oprawę i kolarską atmosferę.
8. Dla najlepszych zawodników w kategoriach wiekowych statuetki oraz nagrody rzeczowe.
9. Dla najlepszych Strażaków PSP w kategoriach wiekowych koszulki Mistrza Polski, statuetki/puchary oraz nagrody rzeczowe.

§ 3. Trasa i dystanse

1. Wyścigi Pomorze Zachodnie Tour rozgrywane jest na dystansie CLASSIC do 100 km. Każdy z organizatorów ma również prawo przeprowadzić wyścig na dystansie FUN do 50 km. **Wyjątkiem jest Kryterium Uliczne.**
2. Szczegóły trasy będą podawane w osobnym komunikacie technicznym najpóźniej 7 dni przed wyścigiem.
3. Każdy zawodnik ma obowiązek zapoznania się z trasą wyścigu.
4. Pojazdy towarzyszące są bezwzględnie zabronione.
5. Kolarski klasyk zostanie przeprowadzony na trasie o częściowo ograniczonym ruchu drogowym. **Wyjątkiem jest Kryterium Uliczne, które zostanie przeprowadzone na trasie całkowicie zamkniętej i zabezpieczonej.**
6. Trasa oznaczona będzie wg standardów przyjętych na PZT – strzałki malowane na jezdni oraz kierunek jazdy na tabliczkach kierunkowych, zamocowanych do znaków drogowych, drzew oraz na tyczkach.

§ 4. Zasady poruszania się po trasie

1. W czasie trwania kolarskiego klasyku zawodnik jadący wolniej powinien ustąpić miejsca zawodnikowi osiągającemu większą prędkość, zjeżdżając na prawą stronę trasy.
2. Zawodnicy powinni zachować szczególną ostrożność, w momencie gdy trasa jest trudna technicznie lub gdy zbliżają się do skrzyżowania.
3. Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

4. Każdy z zawodników kolarskiego klasyku winien poruszać się rowerem sprawnym technicznie.
5. Każdy z zawodników kolarskiego klasyku podczas pokonywania zjazdowych odcinków trasy winien dostosować prędkość do umiejętności, uwzględniając zasadę ograniczonego zaufania względem innych zawodników wyścigu oraz stosowania zasady szczególnej ostrożności w odniesieniu do miejsc niebezpiecznych wskazanych przez Organizatora imprezy.
6. Każda naprawa roweru powinna być przeprowadzona w bezpiecznym miejscu, umożliwiając swobodny przejazd pozostałym zawodnikom.
7. Podczas finiszu zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy.

§ 5. Ruch drogowy

1. Kolarski klasyk będzie odbywać się przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym.
2. **Kryterium Uliczne, w tym MISTRZOSTWA POLSKI STRAŻAKÓW PSP odbywać się będą przy ruchu całkowicie zamkniętym.**
3. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja, Ochotnicza Straż Pożarna oraz służby Organizatora ułatwią włączenie się do ruchu.
4. Wszyscy zawodnicy kolarskiego klasyku winni poruszać się po trasie prawym pasem jezdni lub jej prawą połowę, zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
5. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg czy pojedynczych zabudowań i przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.
6. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu.
7. Zabezpieczenie przejazdu zawodników na trasie kolarskiego klasyku odbywać się będzie poprzez wystawienie posterunków kierowania ruchem oraz punktów czasowego wstrzymania ruchu na drogach dojazdowych przez siły organizatora.
8. Zawodnicy kolarskiego klasyku dostosują się do wskazań pierwszeństwa przejazdu w miejscach nadzorowanych i kierowanych przez Policję.

9. Za kolizje i wypadki na trasie kolarskiego klasyku ponosi odpowiedzialność zawodnik lub inny użytkownik drogi przyczyniając się wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego do zaistnienia zdarzenia.

§ 6. Rowery i wyposażenie

1. Podczas kolarskiego klasyku i kryterium ulicznego obowiązują rowery szosowe, z kierownicą typu „baranek” oraz kołami 700C.
2. Organizator dopuszcza start w kolarskim klasyku na dystansie FAN na rowerach innych niż szosowe – MTB, TREKKING.
3. Odpowiedzialność za rower, jego wyposażenie i sprawność techniczną na całej trasie spoczywa na uczestniku imprezy.
4. Organizatorzy imprez mają prawo do weryfikacji stanu technicznego rowerów i wyposażenia.
5. Uczestnik imprezy zobowiązany jest do jazdy w zapiętym atestowanym kasku sztywnym na całej trasie.

§ 7. Pomiar czasu – numery startowe

We wszystkich wyścigach cyklu Pomorze Zachodnie Tour stosowany jest elektroniczny pomiar czasu oparty na chipach montowanych w numerze startowym. Każdy zawodnik, po uiszczeniu opłaty startowej, otrzymuje numer startowy uprawniający do startu we wszystkich wyścigach ŠKODA POMORZE ZACHODNIE TOUR – KLASYKI SZOSOWE, w tym **MISTRZOSTWA POLSKI STRAŻAKÓW PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ podczas kryterium.**

§ 8. Klasyfikacja indywidualna wyścigu

1. Klasyfikacja prowadzona jest według kategorii określonych w punkcie V Regulaminu.
2. **Strażacy PSP są klasyfikowani w kategoriach wiekowych cyklu Pomorze Zachodnie Tour oraz w klasyfikacji Mistrzostw Polski Strażaków PSP w poszczególnych kategoriach wiekowych wg pkt V Regulaminu.**

§ 9. Nagrody i wyróżnienia na wyścigu

1. Statuetki oraz nagrody rzeczowe będą przyznawane po każdym wyścigu etapowym w każdej kategorii wiekowej oraz po finałowej rywalizacji w ramach klasyfikacji generalnej cyklu Škoda Pomorze Zachodnie Tour.
2. Nagrody zostaną przekazane po zakończeniu wyścigu na podium podczas dekoracji. Uczestnicy nie mają prawa żądać zamiany nagrody rzeczowej na inną lub zamiany nagrody rzeczowej na równowartość pieniężną.
3. Klasyfikacja generalna cyklu: zawodnicy, którzy zajęli miejsca 1–3 statuetki oraz nagrody rzeczowe.
4. Koszulki liderów OPEN.
5. Koszulki Mistrza Polski Strażaków PSP, statuetki/puchary oraz nagrody rzeczowe będą przyznawane w kategoriach wiekowych, w ramach klasyfikacji Mistrzostw.

§ 10. Obowiązki uczestnika imprezy

Każdy z uczestników imprezy zobowiązany jest do:

1. Przestrzegania regulaminu imprezy.
2. Zachowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
3. Realizowania w trakcie imprezy poleceń Policji, Ochotniczej Straży Pożarnej i służb organizatora imprezy.
4. Jazdy w zapiętym kasku na całym dystansie.
5. Pokonania wyznaczonej przez organizatora trasy.

§ 11. Kary

Komisja sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary:

1. Upomnienie zawodnika
2. Dyskwalifikacja zawodnika.

§ 12. Uwagi i protesty

1. Uwagi odnośnie przebiegu kolarskiego klasyku, jak również klasyfikacji i wyników należy składać wyłącznie w formie pisemnej do Sędziego Głównego zawodów przez okres 15 minut od czasu ogłoszenia wyników.
2. Decyzja ostateczna należy do Głównego Sędziego wraz z organizatorem i nie podlega ponownej weryfikacji.

§ 13. Ochrona środowiska naturalnego

Zawodnicy powinni szanować środowisko naturalne, jechać tylko po oficjalnie wytyczonej trasie. Zawodnicy nie mogą zanieczyszczać terenu i pozostawiać śmieci na trasie kolarskiego klasyku. Zabrania się używania szklanych pojemników w pobliżu i na trasie. W przypadku naruszania tego przepisu, zawodnicy kolarskiego klasyku będą ukarani dyskwalifikacją.

§ 14. Prawa autorskie

1. Organizator nabywa na własność prawa autorskie do publikacji wszelkich udzielanych przez zawodników wywiadów i zdjęć.
2. Zawodnik kolarskiego klasyku wyraża zgodę na publiczne ogłoszenie wyników wyścigu oraz na publiczne podanie jego danych osobowych w postaci imienia i nazwiska.
3. Zawodnicy i zawodniczki wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych przez Biuro Organizatora zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz.U. Nr 133, poz. 883).
4. Odmowa zawodnika na publikację jego wizerunku lub udzielonego wywiadu oznacza rezygnację z udziału w wyścigu.

§ 15. Postanowienia końcowe

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia losowe zaistniałe podczas dojazdu zawodników na zawody i w czasie powrotu z nich.
2. Każdy zawodnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
3. Organizator oraz wszystkie osoby działające w jego imieniu lub z jego upoważnienia związane z przeprowadzeniem i organizacją zawodów nie

ponoszą odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe zawodników, które wystąpią przed, w trakcie lub po zawodach.

4. Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną za wszystkie wyrządzone przez siebie szkody z własnej, wyłącznej winy innym zawodnikom kolarskiego klasyku oraz osobom trzecim.
5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie spowodowane z winy zawodnika.
6. W razie wypadku lub powstałej szkody związanej z kolarskim klasykiem zawodnicy nie mogą występować z roszczeniami odszkodowawczymi wobec Organizatora lub osób działających w jego imieniu lub z jego upoważnienia, związanymi z przeprowadzeniem i organizacją zawodów.
7. Zawodnicy oświadczają, że wszystkie dane personalne i dane dotyczące stanu zdrowia wpisane przez nich do formularza zgłoszeniowego są kompletne i zgodne z prawdą.
8. Zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania zarządzeń i poleceń ze strony służb porządkowych Organizatora w czasie trwania zawodów.
9. Zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania warunków regulaminu oraz warunków uczestnictwa. Podpis zawodnika na formularzu zgłoszeniowym potwierdza zapoznanie się i akceptację regulaminu uczestnictwa w zawodach.
10. Wyścigi ŠKODA POMORZE ZACHODNIE TOUR – KLASYKI SZOSOWE, w tym **MISTRZOSTWA POLSKI STRAŻAKÓW PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ** odbędą się bez względu na warunki atmosferyczne.
11. Zawodnicy podczas kolarskiego klasyku zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do Sędziów, Organizatorów. Nie mogą używać wulgarnych słów, ani zachowywać się w sposób niesportowy.
12. Nieznajomość regulaminu i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez Organizatora za wytłumaczenie działań niezgodnych z jego postanowieniami.
13. Organizator z Sędzią Głównym zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu oraz jego zmian.
14. **Komunikat Przedstartowy jest nadrzędny nad Regulaminem.**